

Rapport d'analyse

Le MONOXYDE DE CARBONE et les chariots élévateurs au propane



Ce rapport a été conçu pour inscrire les principaux renseignements lorsqu'on effectue l'évaluation des gaz d'échappement, que ce soit lors d'un suivi ou lors de l'ajustement de la carburation. **Tous les types de chariots élévateurs au propane nécessitent un entretien régulier incluant l'évaluation des gaz d'échappement.** Seule la fréquence varie; consulter le manuel du fabricant. Classer ce rapport pour constituer le registre de suivi.

1- CHARIOT

Numéro de bon de commande : _____

Numéro du chariot : _____ Modèle : _____ Numéro de série : _____

Lecture de l'horomètre : _____ Présence d'un catalyseur Oui Non

Nombre de cylindres : _____ Présence d'un système de contrôle électronique Oui Non

2- CONTRÔLE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (lors d'un suivi ou avant l'ajustement)

Vitesse du moteur	Résultats obtenus à la sortie du moteur				
	CO* Ralenti: 0,4 à 0,8 % Haut régime: 0,5 à 0,8 %	CO ₂ ≥ 11 %	O ₂ 0,8 à 2 %	HC < 200 PPM**	AFR ou LAMBDA (± 15,5) (± 1,0)
Ralenti (800 rpm)	%	%	%	ppm	
Haut régime (2000 rpm)	%	%	%	ppm	

Résultats conformes aux concentrations recommandées : Oui Non

3- CONTRÔLE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (après l'ajustement)

Vitesse du moteur	Résultats obtenus à la sortie du moteur				
	CO* Ralenti: 0,4 à 0,8 % Haut régime: 0,5 à 0,8 %	CO ₂ ≥ 11 %	O ₂ 0,8 à 2 %	HC < 200 PPM**	AFR ou LAMBDA (± 15,5) (± 1,0)
Ralenti (800 rpm)	%	%	%	ppm	
Haut régime (2000 rpm)	%	%	%	ppm	

Résultats conformes aux concentrations recommandées : Oui Non

4- SIGNATURE

Signature du mécanicien : _____ # Certification : _____ Date : _____

Nom de la firme : _____

* Toutefois, pour un véhicule récent (2001 et plus) muni de la nouvelle technologie, cet écart de concentrations pourrait être de 0,1-0,8 %.
De plus, l'analyse des gaz de combustion en vitesse de croisière (haut régime) n'est pas nécessaire pour ces véhicules.
** Si exprimé en hexane; < 400 ppm, si exprimé en propane