

Chariot pour remplissage des suspensions



40

CONCOURS RÉALISATION 2016

Nom de l'entreprise :

Mine Canadian Malartic

Catégorie de Risque :

Risque à la sécurité et risque ergonomique

**Description
du problème
à résoudre :**

Dans les suspensions, les mécaniciens doivent mettre de l'huile avant d'y mettre de l'azote gazeux. La tâche de verser l'huile se faisait manuellement à l'aide d'un entonnoir. Le travailleur ne pouvait pas voir la quantité qu'il lui restait à verser et l'huile pouvait déborder. De plus, le travailleur devait transporter la bonbonne d'azote au travers des véhicules, des équipements et des outils. Le transport de la bonbonne n'était pas adéquat, car elle était mal fixée et pouvait se renverser.

**Description
de la mesure
préventive:**

Les mécaniciens décident de concevoir un chariot dédié au remplissage des suspensions. Sur le même chariot, il y a un système de pompe pour amener l'huile dans la suspension avec un système d'arrêt lors du plein et un emplacement de transport sûr pour les bonbonnes d'air comprimé.

Résultats :

Les déplacements des équipements pour cette tâche sont facilités. Tout est maintenant ensemble. Il y a un gain au niveau de la sécurité, mais aussi au niveau du temps pour la réalisation de la tâche.

Concepteurs :

M. Hugo Bellefeuille de l'équipe d'entretien mécanique

Personne ressource :

M. Louis Brisson, conseiller santé et sécurité

Adresse courriel :

lbrisson@osisko.com

Téléphone :

819 757-2225