

santé et sécurité
AU TRAVAIL

Réalisations

2014



71

Coup de cœur

Uniboard Canada inc. Division Unires

<u>Nom de la réalisation :</u>	Crochets automatiques pour le transport des poches d'urée
<u>Adresse :</u>	970, rue Léo-Fournier, Val-d'Or (Québec) J9P 6X7
<u>Téléphone :</u>	819 825-6550
<u>Personne ressource :</u>	M. Luc Larouche, Directeur des opérations
<u>Concepteurs :</u>	MM. Sébastien Coulombe-Pépin, mécanicien, et Vincent Giguère, superviseur entretien
<u>Risques, ou agresseurs ciblés :</u>	Risque d'accident
<u>Description du problème à résoudre :</u>	Les crochets utilisés auparavant par les travailleurs pour lever les poches d'urée n'avaient pas de linguet, ce qui n'était pas sécuritaire. Un système de levage à quatre crochets était utilisé. L'ajout de linguets sur les crochets devenait problématique, car les travailleurs ne pouvaient pas retirer les crochets de la poche à distance. Avec des linguets sur les crochets, les travailleurs auraient dû monter à l'aide d'une échelle sur les poches d'urée empilées les unes sur les autres pour retirer un à un les crochets des courroies de la poche.

(Suite page suivante)

santé et sécurité
AU TRAVAIL

Réalisations suite...



71

Coup de cœur

Uniboard Canada inc. Division Unires

Crochets automatiques pour le transport des poches d'urée

**Description de
la mesure
préventive:**

L'achat de deux crochets a été fait avec un système de débarrage automatique lorsque le crochet est déposé sur une surface dure. Les crochets ont subi une légère modification afin qu'ils ne causent pas un nouveau risque pour les travailleurs (poches qui auraient pu se décrocher). Ces modifications ne changent en rien la capacité du crochet.

Résultats :

Le système de débarrage automatique joue le rôle de linguet. On s'assure ainsi que le transport des poches se fait de façon sécuritaire et qu'aucune poche ne pourrait se détacher lors de la manutention. Les travailleurs peuvent retirer les crochets des courroies de la poche de la cabine du chariot élévateur. Réduction du besoin d'échelle et les travailleurs ne risquent plus de tomber de celle-ci pour décrocher les courroies.